

PENJATS DE L'ALTA TENSIÓ



d'un pis en una ciutat, per exemple, és molt baix.

Les al·legacions de la CAG –amb el suport tècnic i científic de l'Associació de Naturalistes de Girona i d'Ecologistes en Acció–, es basaven en un seguit d'estudis sobre consums energètics, alternatives de traçat i desdoblament, muntatge de minicentrals de cycle combinat en el lloc de consum, energies alternatives, centrals de biomassa...

Tot abans que concedir més línies d'alta tensió. Però se'n van riure a la cara. L'any 2001, el Govern català va imposar la línia per damunt de l'Ajuntament de Llagostera, que mai no ha donat llicència d'obres per fer-la. Això no s'havia fet ni en ple franquisme. Tot i els intents del propi Ajuntament i dels associats de la CAG, junt amb els ecologistes, poc es podia fer per aturar les obres. Es tracta d'un muntatge, que si per la banda legal no s'aguanta, de cara als ciutadans encara s'aguanta menys: per la ineptitud d'uns tècnics que aproven un projecte que saben que els portarà problemes, fet amb presses, improvisadament i contra la gent i el territori. No es podia fer millor.

Els Mossos d'Esquadra van defensar la companyia elèctrica perquè en tres dies i tres nits, treballant 24 hores i amb gent de fora del país, es muntés el que quedava per fer de la línia a Llagostera.

En el document tècnic que justifica la línia –fet per ENHER (en castellà, és clar), i amb el vistiplau de la Generalitat–, s'hi diu que es fa passar per aquesta zona rústica «por su baja contestación social». La línia es troba en ple rebedor de la Costa Brava, en una zona que s'estava requalificant per oferir serveis de qualitat en turisme rural, perquè la primera línia de la costa ja està del tot destruïda. Els empresaris turístics s'han adonat ara que la gent que ve aquí és el turisme de borratxera, com va denunciar la consellera Tura. I hi ve per les condicions amb què s'ha manegat el territori. La gent que vol «paisatge» i el valor afegit de les coses ben fetes ja no vindran, amb línies d'alta tensió i autopistes fetes de qualsevol manera i el paisatge que hem destruït. Els consums energètics de 15-20 dies de l'estiu i els seus costos (línies d'alta tensió, depuradores, autopistes, seguretat, etc.), que paguem tots els ciutadans els 365 dies restants, tan sols afavoreixen els industrials hostalers i, per postres, hipotequen tot el país per sempre. Són ells, els que s'han beneficiat d'aquest desastre, els que haurien

d'indemnitzar-nos. En canvi, el que passa és just el contrari, que se'ls afavoreix amb l'excusa que el turisme –aquest turisme malgirbat, el geriatric d'Europa– és la gran indústria de Catalunya.

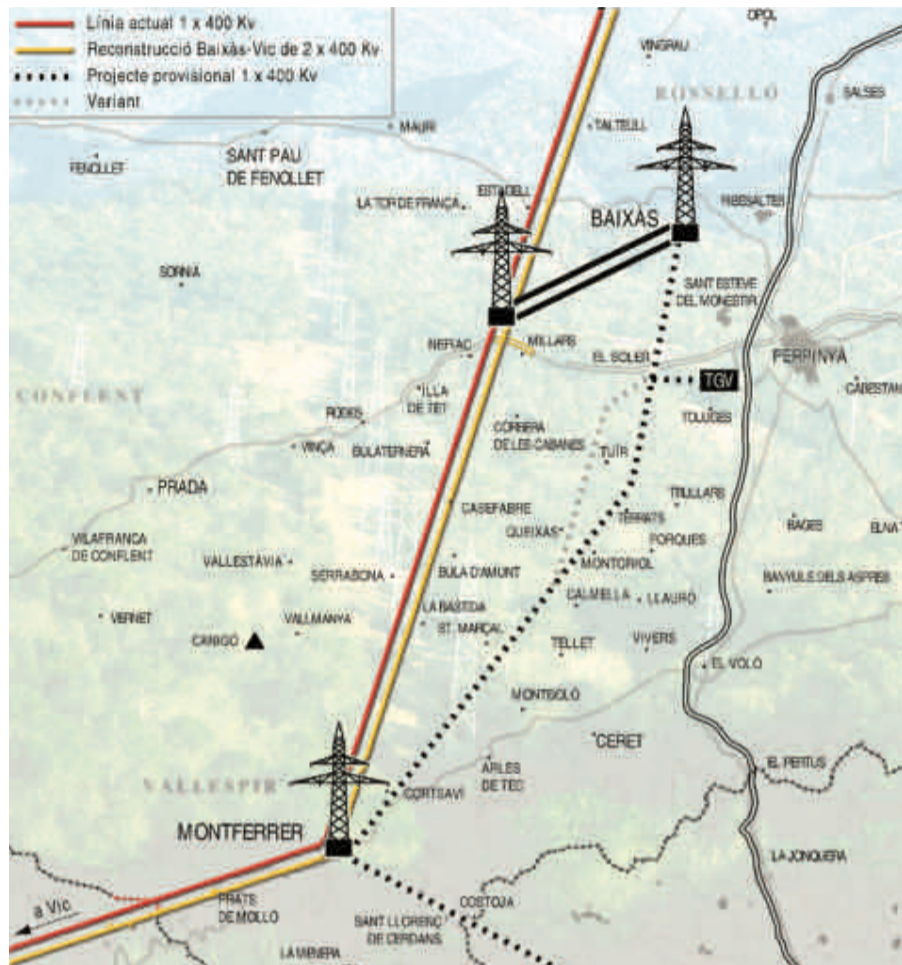
Els que s'hi oposen s'han de sentir a dir que van «contra el progrés».

Les apagades, que es van continuar produint ja amb la línia muntada, responen a una deficiència històrica, a una deficiència en les línies de distribució, a la centralització i dependència de punts de producció molt allunyats i a un model insostenible de creixement.

Però les necessitats del TGV (tren de gran velocitat) o d'aquest turisme de borratxera de vint dies l'any, no justifiquen el model de «progrés i creixement» de la línia MAT Sentmenat-Bescanó-Baixàs?

El fet cert és que el Govern espanyol, amb Loyola de Palacios i Aznar al capdavant –i ara, igualment, amb Zapatero i, aquí, amb l'acatament del Govern «catalanista i d'esquerres»–, van acordar amb la França de Chirac, la interconnexió amb el Marroc a través d'una xarxa europea en dúmping per a la venda dels excedents nuclears francesos (França té 58 reactors atòmics!), a causa del veto dels Estats Units i Israel –pels seus obvis interessos econòmics i militars en la regió– perquè al regne alauita no s'hi construïssin 5 centrals atòmiques. Per això la línia MAT ha de passar per tot el territori català, tant del nord com del sud. Aquesta és la línia de molt alta tensió nuclear de la Globalització. Aquí ens volen colar el gol que la línia és per al TGV i la Costa Brava, però ningú no ha explicat a l'opinió pública aquest acord francoespanyol de 2003 que fa que, actualment, ja s'importi energia del país magrebí a Andalusia, després que el rei espanyol inaugurés una central de cycle combinat al Marroc en el seu recent viatge. La interconnexió nuclear es justifica a nivell europeu per fer front a les necessitats creixents del consum, sense parlar mai de la centralització i la dependència que suposa. A tall d'anècdota, tan sols cal recordar que Itàlia, el país europeu energèticament més dependent, es va apagar del tot l'agost de 2001 perquè un arbre gegantí va caure damunt els cables d'una línia d'alta tensió.

Què hauria de fer, doncs, el nostre Govern?



El Govern el que ha de fer és vetllar pel benestar dels seus ciutadans: això ha de passar per crear grans infraestructures elèctriques basades en l'energia nuclear? Que estan venuts a les elèctriques? La línia MAT és un negoci, que ho diguin clar i que no ens enganyin dient que es necessita per al TGV, perquè això no s'aguanta per enlloc. Entre el que pesa una torre d'alta tensió de 60 m d'alçada, posada en paral·lel en alguns dels trams de la via que està en risc d'enfonsament, i els problemes d'interferència que poden causar en els ordinadors del propi tren les ones hertzianes de la línia, anem bé.

El Pacte del Tinell afirma que no es faran més línies d'alta tensió, «exceptuant les que siguin necessàries per a la xarxa ferroviària».

Sí, però mentre als hostalers els diuen que s'ha de fer per proveir la Costa Brava, a nosaltres ens vénen que és necessària per al TGV. Aquesta línia no és per a Catalunya, perquè ni es queda a Figueres ni a Baixàs, sinó que és senzillament clau per a la interconnexió nuclear amb el Marroc i, segurament, més endavant, de França estant, amb els

països de l'Est. El tren no necessita 400.000 volts, amb 25.000 en té prou, amb línies soterrades i petits transformadors.

Què podem fer?

Per començar, crec que els ciutadans han de deixar de comprar la seva electricitat a Fecsa-Endesa, perquè és la que afavoreix aquest model insostenible, contra la gent i el territori. Jo ja fa temps que compro la meua electricitat a una companyia asturiana, Electra Norte (<http://www.electranorte.es/catala/>), que produeix només energia renovable (eòlica, hidràulica, fotovoltaica) i el cost és el mateix. Sé que els meus diners serviran perquè es facin més instal·lacions d'energies renovables.

En canvi, els diners que es paguen a Endesa només serveixen per afavorir el model nuclear i la concentració de poder (energètic i comunicatiu) que fan possibles les línies de Molt Alta Tensió. Si molts ciutadans féssim això, s'hauria fet un primer pas per abandonar, definitivament, aquest model. Decidim-nos, doncs!

TRACAT ACTUAL, A TOCAR DEL VEÏNAT DE PASSAVANT, A FOLGUEROLLES.